

Gebrauchtkauf-Checkliste (vor Ort)

Oberflächliche Sichtprüfung

- Bike sauber?
- Kratzer sichtbar?
- Ölaustritt?
- Kilometerstand?

Teststrecken

- Elektrik durchtesten.
- Kette und Kettenrad begutachten (spitze Zähne? Längung?).
- Räder checken (Reifenprofil und -alter, Radlager, Schwingelager).
- Federung vorne/hinten beurteilen.
- Gabel überprüfen: Sind die Simmerringe dicht und der Lenkanschlag unversehrt?

Probefahrt

- Bremsleistung vor Testfahrt prüfen!
- Auf Motorlauf achten.
- Arbeiten Getriebe und Kupplung einwandfrei?
- Fahrverhalten beurteilen.

Papierzeugs

- Checkheft, äh ... checken.
- Zubehör/Änderungen eingetragen?
- Vorgefertigten Einheits-Kaufvertrag verwenden.

Hinweis: Benötigst du zur Unterstützung vor Ort einen Ausdruck der beiden Listen, lade das Dokument unter <https://goerage.net/zeugs/> herunter.

Gebrauchtkauf: Checkliste (spätestens Zuhause und unter Zeugen)

Generelle Sichtprüfung

Äußerlicher Eindruck	Ist das Bike Gereinigt und macht es einen gepflegten Eindruck? Ist der Lack zerkratzt, matt, stumpf? Ist es der Originallack? Sind Unfallspuren an Verkleidung, Blinker, Lenker, Spiegel, Hebeln, Auspuff und/oder Motor sichtbar? Sind Risse in der Verkleidung erkennbar? Hat die Sitzbank Risse? Bei Umbauten zu Naked Bikes: Ist die Entfernung der Verkleidung (= Änderung der Fahreigenschaften) durch den TÜV abgesegnet?
Elektrik/Instrumente	Ist die Batterie fit (optisch und von der Leistung her) Funktionieren das Zünd- und Lenkschloss? Lassen sich alle Lichter schalten: Abblend-, Fern- Stand- und Rücklicht sowie Bremsleuchte. Gehen Blinker, Hupe und eventuell vorhandene Menüschilder (für Uhrzeit, Fahrmodi usw.)? Funktioniert der Killswitch am Lenker? Wie ist der Zustand des Kabelbaums und der sichtbaren Stecker (achte auf Scheuerstellen, Lüsterklemmen, Gaffa) Prüfe bei der Probefahrt den Tacho und Drehzahlmesser auf Funktionalität. Handelt es sich um einen Einheitsschlüssel für Zündung, Tank und Sitzbank? Wurden alle Schlüssel übergeben?
Motor	Sind Ölsuren am Ventildeckel, der Ölwanne, dem Zylinderkopf und/oder Zylinderfuß? Ist das Kühlsystem der Wasser- oder Ölkühlung dicht? Ist der Ölstand korrekt? Ist das Aluminium des Motorgehäuses bzw. der Zylinderrippen angelauten/korrodiert? Sind Auspuffgase bläulich (= Öl wird verbrannt), weißlich (= Kühlflüssigkeit im Brennraum)?
Auspuff	Ist Rost an den Verbindungselementen (Krümmeranschluss, Katalysator, Endtopf) erkennbar? Klappert das Innenleben nach einem Schlag mit dem Handballen gegen den Endtopf? Handelt es sich um den Originalauspuff? Falls nein, ist der Auspuff eingetragen oder eine ABE vorhanden? Wurde der Originalauspuff mitgegeben?
Tank	Ist der Benzinhahn (falls vorhanden) leichtgängig? Befinden sich Rostspuren im Tank (mit Taschenlampe hineinleuchten)?

Spezifische Sichtprüfung

Lenker, Lenkung, Lenkkopflager	Sind Unfallspuren an den Lenkerenden erkennbar? Ist die Lenkung leichtgängig? Sind beide Lenkanschläge unbeschädigt? Lager: Sind beim Führen des Lenkers von links nach rechts bei aufgebocktem Motorrad Rastpunkte spürbar? Ist Spiel im Lenkkopflager fühlbar?
Gabel	Sind die Gabel-Tauchrohre frei von Rostpickeln? Sind die Tauchrohre oberhalb der Staubkappen frei von Öl? Sind die Tauchrohre gerade? Federt die Gabel sämig ein und aus? Ist die Federung spürbar zu weich?
Vorderrad/Reifen	Ist ein Radlager defekt? Sind bei Speichenrädern alle Speichen vorhanden, korrekt gespannt und nicht rostig? Sind bei Com-Star-Rädern alle Nieten fest? Sind die aufgezogenen Reifen laut Fahrzeugschein erlaubt, bzw. eingetragen? Ist das Reifenprofil noch ausreichend? Sind Reifen rissfrei und nicht zu alt?
Bremsen	Ist der Druckpunkt der Bremse klar definiert? Regelt das ABS? Läuft die Bremsscheibe unrund? Ist die Bremsscheibe stark riefig? Ist die Bremsscheibe an einigen Stellen farblich angelaufen? Sind die Bremsbeläge verschlissen? Stimmen Bremsflüssigkeitsstand und Farbe der Flüssigkeit? Ist sie evtl. zu alt? Sind Bremsleitungen alt, spröde oder porös?
Stauraum unter der Sitzbank	Ist die Batterie noch OK? Ist der Batteriekasten unversehrt? Ist Bordwerkzeug vorhanden? Sind sichtbare Steckverbindungen, Anschlüsse und elektrische Komponenten oxydiert?
Tank	Ist der Benzinhahn (falls vorhanden) leichtgängig? Befinden sich Rostspuren im Tank (mit Taschenlampe hineinleuchten)?
Hauptständer	Das Hinterrad darf den Boden nicht berühren, wenn das Motorrad aufgebockt ist, andernfalls ist der Ständer verbogen.
Seitenständer	Stirbt der Motor ab, wenn bei ausgeklapptem Seitenständer ein Gang eingelegt wird?
Kette/Kardan	Ist die Kette gepflegt? Sauber? Gefettet? Rostig? Ist der Kettendurchhang korrekt eingestellt? Ist die Kette verschlissen? (Lässt sie sich nach hinten vom Kettenrad abziehen; hat sie unterschiedlich stark ausgeprägte Durchhänge, je nachdem, wo du misst; ist der Kettenspanner nahe dem Ende der Einstellskala.) Ist das Kettenrad verschlissen (Haifischzähne)? Ist das Kardangehäuse dicht? Ist die Kardanwelle geräuschneutral beim Drehen von Hand?
Schwinge	Ist die Kettenschutzschiene verschlissen? Ist Lagerspiel fühlbar?

Federbein	Federbein darf beim Einfedertest nicht nachschwingen oder gurgelnde Geräusche machen. Sind Undichtigkeiten sichtbar? Ist bei einem Zentralfederbein beim Ruckeln Spiel im Umlenkhebel fühlbar? Sind Umlenkhebel und Dämpferstange rostfrei?
------------------	--

Hinterrad/Reifen	Ist ein Radlager defekt? Sind bei Speichenrädern alle Speichen vorhanden, korrekt gespannt und nicht rostig? Sind bei Com-Star-Rädern alle Nieten fest? Sind die aufgezogenen Reifen laut Fahrzeugschein erlaubt, bzw. eingetragen? Ist das Reifenprofil noch ausreichend? Ist der Reifen zu alt? Sind Risse an der Reifenflanke erkennbar?
-------------------------	---

Rahmen	Sind die Anschläge der unteren Gabelbrücke intakt? Sind die Abstände von den Lenkerenden zum Tank links und rechts gleich? Finden sich Hinweise auf nachträgliche Schweiß- oder Trennarbeiten? Stehen die Räder in einer Spur bei aufrechtstehendem Mopped und geradem Lenker? Funktioniert das Lenkerschloss (Wegfahrsperr)?
---------------	---

Fahreindruck	
---------------------	--

Motor	Startet der Motor sofort? Läuft der Motor ruhig (bei kaltem Motor nicht unbedingt gegeben)? Sind auffällige Geräusche hörbar? Sind Gasannahme und Durchzug stotter- und ruckelfrei?
--------------	--

Bowdenzüge	Sind die Züge beim Betätigen leichtgängig? Beeinträchtigt die Verlegung der Bowdenzüge die Lenkung? Haben die Verstellmöglichkeiten der Züge noch Luft nach oben (meistens nur die Kupplung) oder ist das Ende der Fahnenstange erreicht?
-------------------	---

Kupplung	Die Kupplung muss im ersten Gang eindeutig trennen (das Motorrad darf sich nicht nach vorne bewegen) und darf beim Beschleunigen nicht durchrutschen.
-----------------	---

Fahrwerk	Will das Bike sich bei einer Freihandfahrt zu einer Seite ziehen oder sich hochschaukeln? Kann auf einen Rahmenschaden hinweisen.
-----------------	--

Geräusche	Knallt es beim Gaswegnehmen? Deutet auf Undichtigkeiten der Auspuffanlage hin. Ist Kette deutlich zu laut mit einem mahlenden Geräusch? Kann unregelmäßig gelängt sein. Rasselt der Motor bei niedrigen Drehzahlen? Eventuell ist die Steuerkette oder der Steuerkettenspanner verschlissen. Singendes Getriebe? Möglicherweise sind Zahnräder verschlissen.
------------------	---

Sonstiges	
------------------	--

Fahrzeugdokumente	Sind die Zulassungsbescheinigungen vorhanden? Stimmen die Dokumente mit der Rahmennummer überein? Passt die Fahrzeug-ID des Typschildes zur ID des Briefes? Handelt es sich um einen Grauimport? Ist der Halter auch der Verkäufer?
--------------------------	--

Fahrzeugpapiere	Ist das Serviceheft regelmäßig ausgefüllt? Sind Reparaturrechnungen existent? Sind TÜV-Berichte vorhanden? Sind Umbauten und das Zubehör eingetragen? Sind ABEs für Zubehörteile vorhanden? Gern ausgetauscht werden beispielsweise Schalldämpfer, Lenker, beide Hebel und Blinker.
------------------------	---
