

## GEBRAUCHTKAUF-MINIMAL-CHECKLISTE (VOR ORT)

### Oberflächliche Sichtprüfung

- Bike sauber?
- Kratzer sichtbar?
- Ölaustritt?
- Kilometerstand?

### Teststrecken

- Elektrik durchtesten.
- Kette und Kettenrad (spitze Zähne? Längung?).
- Räder (Reifenprofil und -alter, Radlager, Schwingenlager).
- Federung vorne/hinten.
- Gabelsimmerringe dicht und Lenkanschlag unversehrt?

### Probefahrt

- Bremsleistung vor Testfahrt prüfen!
- Auf Motorlauf achten.
- Getriebe und Kupplung arbeiten einwandfrei?
- Fahrverhalten beurteilen.

### Papierzeugs

- Checkheft, äh ... checken.
- Zubehör/Änderungen eingetragen?
- Vorgefertigten Einheits-Kaufvertrag verwenden.

## GEBRAUCHTKAUF-CHECKLISTE (SPÄTESTENS ZUHAUSE)

### Allgemeine Sichtprüfung

---

<b>Äußerlicher Eindruck</b>	Gereinigt, gepflegt? Ist der Lack zerkratzt, matt, stumpf? Ist es der Originallack? Sind Unfallspuren an Verkleidung, Blinker, Lenker, Spiegel, Hebeln, Auspuff und/oder Motor sichtbar? Sind Risse erkennbar im Verkleidungskunststoff? Risse in der Sitzbank? Bei Umbauten zu Naked Bikes: Ist die Entfernung der Verkleidung (= Änderung der Fahreigenschaften) durch den TÜV abgesegnet?
-----------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

---

<b>Elektrik/Instrumente</b>	Batterie fit (optisch und von der Leistung her)
-----------------------------	-------------------------------------------------

---

---

	<p>Funktionieren das Zünd- und Lenkschloss? Lassen sich alle Lichter schalten: Abblend-, Fern- Stand- und Rücklicht sowie Bremsleuchte. Gehen Blinker, Hupe und eventuell vorhandene Menüschafter (für Uhrzeit, Fahrmodi usw.)? Funktioniert der KILLSCHALTER am Lenker?</p> <p>Zustand des Kabelbaums und der Stecker (auf Scheuerstellen, Lüsterklemmen, Gaffa achten)</p> <p>Tacho und Drehzahlmesser bei Probefahrt auf Funktionalität prüfen.</p> <p>Handelt es sich um einen Einheitsschlüssel für Zündung, Tank und Sitzbank?</p> <p>Werden alle Schlüssel übergeben?</p>
<b>Motor</b>	<p>Ölspuren am Ventildeckel, der Ölwanne, dem Zylinderkopf und/oder Zylinderfuß?</p> <p>Kühlsystem der Wasser- oder Ölkühlung dicht?</p> <p>Ölstand korrekt?</p> <p>Alu angelaufen/korrodiert?</p> <p>Auspuffgase bläulich (= Öl wird verbrannt), weißlich (= Kühlflüssigkeit im Brennraum)</p>
<b>Auspuff</b>	<p>Ist Rost an den Verbindungselementen (Krümmeranschluss, Katalysator, Endtopf) erkennbar? Klappert das Innenleben nach einem Schlag mit dem Handballen gegen den Endtopf?</p> <p>Handelt es sich um den Originalauspuff? Falls nein, ist der Auspuff eingetragen oder eine ABE vorhanden? Wird der Originalauspuff mitgegeben?</p>
<b>Tank</b>	<p>Benzinhahn (falls vorhanden) leichtgängig? Rostspuren im Tank (mit Taschenlampe hineinleuchten)?</p>

---

## Spezielle Sichtprüfung

---

<b>Lenker, Lenkung, Lenkkopflager</b>	<p>Unfallspuren an den Lenkerenden?</p> <p>Lenkung leichtgängig?</p> <p>Lenkanschläge beide unbeschädigt?</p> <p>Lager: Keine spürbaren Rastpunkte beim Lenken von links nach rechts bei aufgebocktem Motorrad)?</p> <p>Lager: Ist Spiel feststellbar?</p>
<b>Gabel</b>	<p>Gabel-Standrohre frei von Rostpickeln?</p> <p>Standrohre frei von Öl?</p> <p>Standrohre gerade?</p> <p>Sämiges Ein- und Ausfedern?</p> <p>Federn weich?</p>
<b>Vorderrad/Reifen</b>	<p>Radlager defekt?</p> <p>Speichenräder: Alle Speichen vorhanden und korrekt gespannt?</p> <p>Com-Star-Räder: Nieten alle fest?</p> <p>Reifen laut Fahrzeugschein erlaubt, bzw. eingetragen?</p> <p>Profil noch ausreichend?</p>
<b>Bremsen</b>	<p>Druckpunkt klar definiert? ABS regelt?</p> <p>Bremsscheibe unrund?</p> <p>Bremsscheibe riefig?</p>

---

	<p>Bremsscheibe angelaufen?  Bremsbeläge verschlissen?  Flüssigkeitsstand, Farbe der Flüssigkeit, Datum des letzten Wechsels.  Leitungen alt, spröde oder porös?</p>
<b>Stauraum unter der Sitzbank</b>	<p>Batterie noch OK?  Batteriekasten OK?  Bordwerkzeug vorhanden?  Steckverbindungen und elektrische Komponenten nicht oxydiert?</p>
<b>Tank</b>	<p>Benzinhahn (falls vorhanden) leichtgängig?  Rostspuren im Tank (mit Taschenlampe hineinleuchten)?</p>
<b>Hauptständer</b>	<p>Hinterrad darf Boden nicht berühren, wenn das Motorrad aufgebockt ist, andernfalls ist der Ständer verbogen.</p>
<b>Seitenständer</b>	<p>Stirbt Motor ab, wenn bei ausgeklapptem Seitenständer ein Gang eingelegt wird?</p>
<b>Kette/Kardan</b>	<p>Kette gepflegt? Sauber? Gefettet? Rostig?  Durchhang korrekt?  Kette verschlissen? (Lässt sich nach hinten vom Kettenrad abziehen; hat unterschiedlich stark ausgeprägten Durchhang, je nachdem, wo du misst; Kettenspanner ist nahe dem Ende der Einstellskala.)  Kettenrad verschlissen (Haifischzähne)?  Kardangehäuse dicht?  Kardanwelle geräuschneutral beim Drehen von Hand?</p>
<b>Schwinge</b>	<p>Kettenschutzschiene verschlissen?  Lagerspiel fühlbar?</p>
<b>Federbein</b>	<p>Darf beim Einfedertest nicht nachschwingen oder gurgelnde Geräusche machen.  Undichtigkeiten sichtbar?  Zentralfederbein: Umlenkhebel-Spiel beim Ruckeln fühlbar?  Sind Umlenkhebel und Dämpferstange rostfrei?</p>
<b>Hinterrad/Reifen</b>	<p>Radlager defekt?  Speichenräder: Alle Speichen vorhanden und korrekt gespannt? Speichen rostig?  Com-Star-Räder: Nieten alle fest?  Reifen laut Fahrzeugschein erlaubt, bzw. eingetragen?  Profil noch ausreichend?  Reifenalter?  Risse im Reifen?</p>
<b>Rahmen</b>	<p>Anschläge der unteren Gabelbrücke intakt?  Ist der Abstand Lenker &lt;-&gt; Tank links und rechts gleich?  Hinweise auf nachträgliche Schweiß- oder Trennarbeiten?  Stehen die Räder in einer Spur bei aufrechtstehendem Mopped und geradem Lenker?  Funktioniert das Lenkerschloss?</p>

## Fahreindruck

---

<b>Motor</b>	Motor kalt oder bereits warmgefahren? Startet der Motor sofort? Läuft der Motor ruhig (bei kaltem Motor nicht unbedingt gegeben)? Sind auffällige Geräusche hörbar? Gasannahme und Durchzug stotter- und ruckelfrei?
<b>Bowdenzüge</b>	Sind die Züge beim Betätigen leichtgängig? Beeinträchtigt die Verlegung die Lenkung? Haben die Verstellmöglichkeiten noch Luft nach oben (meistens nur die Kupplung) oder ist das Ende der Fahnenstange erreicht?
<b>Kupplung</b>	Muss im ersten Gang eindeutig trennen (Motorrad darf sich nicht nach vorne bewegen), darf beim Beschleunigen nicht durchrutschen.
<b>Fahrwerk</b>	Freihandfahrt: Das Mopped zieht zu einer Seite oder will sich hochschaukeln? Vermutlich Rahmenschaden.
<b>Geräusche</b>	Es knallt beim Gaswegnehmen? Evtl. Undichtigkeiten am Auspuff. Kette deutlich laut? Mahlendes Geräusch? Kann unregelmäßig gelängt sein. Rasselnder Motor bei niedrigen Drehzahlen? Steuerkette oder Steuerkettenspanner verschlissen. Singendes Getriebe? Möglicherweise sind Zahnräder verschlissen.

---

## Sonstiges

---

<b>Fahrzeugdokumente</b>	Brief vorhanden (Zulassungsbescheinigung II)? Fahrzeug-ID des Typschildes passt zur ID des Briefes? Grauimport? Ist der Halter auch der Verkäufer? Zulassungsbescheinigung I vorhanden? Auch hier die Rahmennummer prüfen.
<b>Fahrzeugpapiere</b>	Serviceheft ausgefüllt? Reparaturrechnungen existent? TÜV-Berichte vorhanden? Umbauten und Zubehör eingetragen? ABE für Zubehörteile vorhanden? Gern ausgetauscht werden beispielsweise Schalldämpfer, Lenker, beide Hebel und Blinker.

---